

NISSAN ZEOD RC

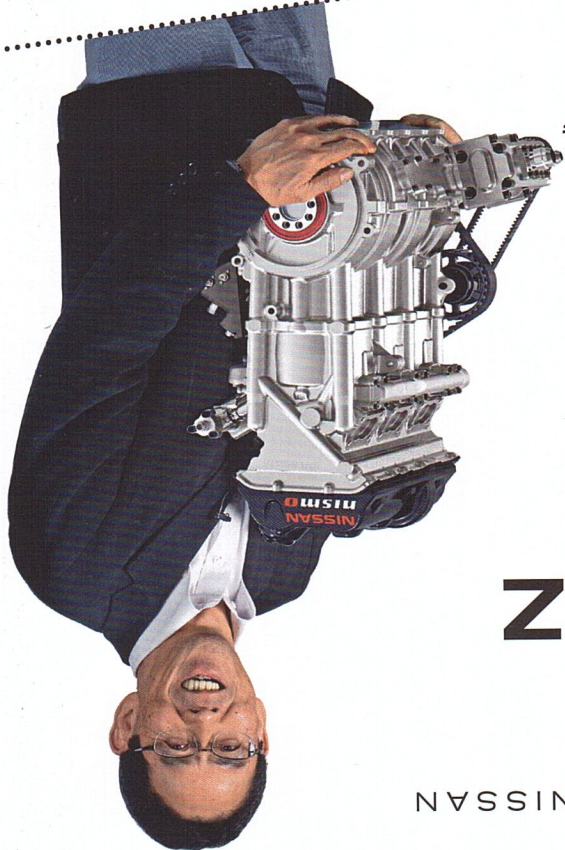
KRAFTPROTZ

400 PS aus 40 Kilo Gewicht – bei einer solchen Leistungs- ausbeute wird einem schon etwas schwummrig. Bei dem neuen Dreizylinder, den Nissan Nismo für das diesjährige 24-Stunden-Rennen im Juni in Le Mans entwickelt hat, kann man von Downsizing extrem sprechen. Das nur 40 Zentimeter lange, 20 Zentimeter breite und 50 Zentimeter hohe Kraftpaket wird den Elektromotor im Hybrid-Renner Nissan ZEOD RC unterstützen. Die Elektro-Technik stammt im Übrigen aus dem Nissan LEAF. „Von dieser Verbindung werden auch künftige Nissan Straßensfahrzeuge profitieren“, sagt Motorportchef Darren Cox.

Na, da können wir uns ja auf einiges freuen.

Rückentrendlich:

Der Dreizylinder liefert bei 7500 U/min satte 380 Newtonmeter



DIE FANTASTISCHEN VIER

TAPETOURAFRICA

Wie könnte man besser für einen kulturellen Austausch werden als dadurch, ihn selber zu initiieren? Das dachten sich auch Andreas Fießer, Martin Hagenberg, Thomas Wagner und Patrick Werner. Sie haben sich in zwei alte MICRAS geschwungen und sind von Deutschland nach Südafrika gefahren. Im Gepäck: Videobänder deutscher Grundschulkinde, die Fragen an afrikanische Kinde gleichen Alters stellen. Mit den Antworten und Fragen an die deutschen Kinde ging die Reise zurück – wieder im Nissan MICRA. Was die vier Freunde alles erleben und zu sehen bekommen, ist auf ihrem Blog nachzulesen:

tapetourafrika.com



Grenzerfahrung: Keine Gnade für niemanden. Die Route durch Afrika war Belastung pur für Mensch und Maschine

